

【19】中華民國 【12】發明公開公報 (A)

【11】公開編號：201534502

申請實體審查：有

【43】公開日：中華民國 104 (2015) 年 09 月 16 日

【51】Int. Cl. : B60L15/00 (2006.01)

B60L11/18 (2006.01)

【54】發明名稱：增程式電動車系統

RANGE EXTENDED ELECTRIC VEHICLE SYSTEM

【21】申請案號：103108261

【22】申請日：中華民國 103 (2014) 年 03 月 10 日

【72】發明人：黃鎮江 (TW) HWANG, JENN JIANG ; 胡家勝 (TW) HU, JIA SHENG ; 林致宏 (TW) LIN, CHIH HONG

【71】申請人：國立臺南大學

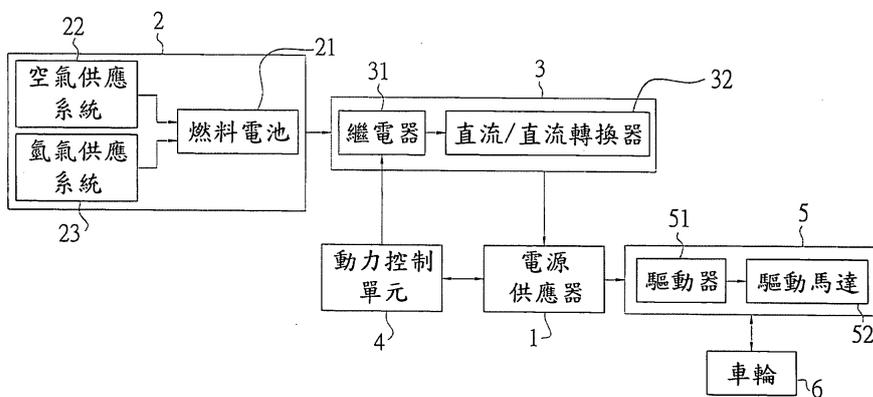
NATIONAL UNIVERSITY OF TAINAN

臺南市中西區樹林街 2 段 33 號

【74】代理人：陳豐裕

【57】發明摘要：

本發明係有關於一種增程式電動車系統，主要包括有一電源供應器、一燃料電池模組、一傳遞開關模組、一動力控制單元，以及一動力驅動模組；本發明係為一種將模糊控制法則之電池充電能量管理策略應用於以燃料電池為主的電動車發電機之增程器上，使駕駛員駕駛本發明之增程式電動車系統於都市駕駛之經驗與駕駛內燃機引擎之汽車相同，可有效解決電動車於市區行駛模式之電池殘餘電量快速耗盡等燃料消耗問題，同時達到增進電動車之行駛里程目標，消除駕駛員對於行駛里程之焦慮並提升駕駛之性能。



第一圖

- (1) . . . 電源供應器
- (2) . . . 燃料電池模組
- (21) . . . 燃料電池
- (22) . . . 空氣供應系統
- (23) . . . 氫氣供應系統
- (3) . . . 傳遞開關模組
- (31) . . . 繼電器
- (32) . . . 直流/直流轉換器
- (4) . . . 動力控制單元
- (5) . . . 動力驅動模組

(2)

(51) . . . 驅動
器

(52) . . . 驅動
馬達

(6) . . . 車輪